

**Decyzja
o środowiskowych uwarunkowaniach
realizacji przedsięwzięcia**

Na podstawie art. 71 ust. 2 pkt 2, art. 72 ust. 1 pkt 1 i ust. 1a, art. 75 ust. 1 pkt 4 i art. 84 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.), § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839) oraz art. 104 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego (Dz. U. z 2021 r. poz. 735 z późn. zm.), po rozpatrzeniu wniosku z dnia 24 czerwca 2022 r. (data wpływu 30 czerwca 2022 r.) Zarządu Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, zs. ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia oraz po zasięgnięciu opinii Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie:

- 1. stwierdzam brak potrzeby przeprowadzania oceny oddziaływania na środowisko przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1029L Wólka Polinowska-Nowy Pawłów odc. dr. woj. 698-Romanów o długości ok. 3,2 km w miejscowościach Nowy Pawłów i Romanów”;**
- 2. określam następujące warunki i wymagania realizacji i eksploatacji przedsięwzięcia:**
 1. Na etapie realizacji inwestycji oszczędnie korzystać z terenu w sposób zapewniający ochronę środowiska wodno-gruntowego w szczególności przed wyciekami substancji ropopochodnych. Należy zorganizować zaplecze, utwardzić miejsca postoju maszyn;
 2. Przepusty pod koroną drogi zaprojektować tak, aby światło przepustu pozwalało zapewnić swobodę przepływu miarodajnego wody;
 3. Teren inwestycji wyposażać w odpowiednią ilość sorbentów przeznaczonych do neutralizacji ewentualnych wycieków;
 4. Po wykonaniu inwestycji teren robót oraz teren przyległy doprowadzić do stanu pierwotnego;
 5. Zaplecze socjalne dla pracowników wyposażać w przenośne toalety, które należy czasowo opróżniać a powstałe nieczystości płynne wywozić do oczyszczalni;
 6. W celu ograniczenia do minimum możliwości wystąpienia negatywnych oddziaływań na szatę roślinną, prace budowlane, szczególnie w sąsiedztwie drzew rosnących w bezpośrednim sąsiedztwie przyszłego terenu budowy należy prowadzić przy zachowaniu następujących środków ostrożności:
 - pnie drzew narażonych na uszkodzenie należy zabezpieczyć przed urazami mechanicznymi poprzez szczelne obłożenie deskami lub owinięcie matami słomianymi,
 - w przypadku prowadzenia robót ziemnych w obrębie bryły korzeniowej, wykopy należy wykonywać ręcznie z zachowaniem szczególnej ostrożności,
 - roboty ziemne w obrębie bryły korzeniowej wykonywane w okresach niskich temperatur należy realizować w jak najkrótszym czasie;

7. Realizacja inwestycji będzie wiązała się z wycinką drzew i krzewów. Na ich usunięcie należy uzyskać oddzielne pozwolenia i uzgodnienia.

Uzasadnienie

Inwestor – Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej, zs. ul. Sidorska 90A, 21-500 Biała Podlaska, reprezentowany przez pełnomocnika Piotra Szydłowskiego Biuro Projektów Drogowych TMP Projekt, ul. Krzyżówki 3 lok. U3, 03-193 Warszawa wystąpił z wnioskiem w dniu 30 czerwca 2022 r. o wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach realizacji przedsięwzięcia pn. „Przebudowa drogi powiatowej nr 1029L Wólka Polinowska-Nowy Pawłów odc. dr. woj. 698-Romanów o długości ok. 3,2 km w miejscowościach Nowy Pawłów i Romanów”. Inwestycja realizowana będzie na działkach o nr ewid. 319, 357, 498/1, 501/2, 770, 890, 898 (obręb ewid. Nowy Pawłów), 348/2, 347/2, 352/2, 493, 350/2, 351/2, 301/2, 300/2, 298/2, 491/2, 299/6, 356/4, 353/6, 353/3, 353/5, 302/5, 302/3, 302/4, 492, 299/8, 297/2 (obręb ewid. Romanów), gmina Janów Podlaski, powiat bialski, województwo lubelskie. Do wniosku załączona została „Karta informacyjna przedsięwzięcia”, wymieniona w art. 74 ust. 1 ustawy z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko i poświadczona przez właściwy organ kopia mapy ewidencyjnej obejmująca zarówno przewidywany teren realizacji jak i obszar oddziaływania przedsięwzięcia.

Stosownie do art. 72 ust. 1 pkt 1 oraz art. 72 ust. 1a ustawy o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie, udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na środowisko (zwaną dalej ustawą ooś), wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach następuje przed uzyskaniem decyzji o pozwoleniu na budowę lub dokonaniem zgłoszenia budowy lub wykonania robót budowlanych na podstawie ustawy z dnia 7 lipca 1994 r. - Prawo budowlane. Organem właściwym do wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia jest Wójt Gminy Janów Podlaski (art. 75 ust. 1 pkt 4 ustawy ooś).

Powyższe przedsięwzięcie zakwalifikowano do grupy przedsięwzięć mogących potencjalnie znacząco oddziaływać na środowisko określonych w § 3 ust. 1 pkt 62 rozporządzenia Rady Ministrów z dnia 10 września 2019 r. w sprawie przedsięwzięć mogących znacząco oddziaływać na środowisko (Dz. U. z 2019 r., poz. 1839), dla których obowiązek sporządzenia raportu o oddziaływaniu na środowisko może być wymagany.

Wójt Gminy Janów Podlaski zweryfikował zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia i stwierdził jej zgodność z art. 62a ustawy ooś, zarówno pod względem formalnym, jak również merytorycznym. Zawartość karty informacyjnej przedsięwzięcia umożliwiła pełną analizę zgodną z kryteriami określonymi w art. 63 ust. 1 ww. ustawy. Karta informacyjna została opatrzona datą wykonania, imieniem i nazwiskiem autora oraz jego podpisem.

Organ stwierdził również, iż pas drogowy przedmiotowej drogi jest objęty miejscowym planem zagospodarowania przestrzennego – przeznaczenie w planie jako droga powiatowa kl. L.

Z uwagi na fakt, że liczba stron postępowania przekracza 10, działając na podstawie art. 74 ust. 3 ustawy ooś, w związku z art. 49 ustawy z dnia 14 czerwca 1960 r. Kodeks postępowania administracyjnego, powiadomienie stron postępowania o wszystkich czynnościach podjętych w przedmiotowej sprawie następuje poprzez obwieszczenie.

W dniu 8 lipca 2022 r. podano do publicznej wiadomości w formie obwieszczenia znak: BUA.6220.4.2022 umieszczonego na tablicy ogłoszeń w siedzibie Urzędu Gminy Janów Podlaski oraz w BIP Urzędu Gminy Janów Podlaski informację o wszczęciu postępowania w sprawie wydania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach, zawiadamiając jednocześnie strony o możliwości uzyskania informacji na temat planowanego przedsięwzięcia i zapoznania się z aktami sprawy i złożenia uwag i wniosków. W wyznaczonym terminie nie zostały zgłoszone żadne uwagi ani wnioski.

Działając na podstawie art. 64 ustawy ooś, Wójt Gminy Janów Podlaski pismami z dnia 8 lipca 2022 r. znak: BUA.6220.4.2022 wystąpił do Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim z prośbą o wyrażenie opinii w sprawie potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla planowanego przedsięwzięcia.

W odpowiedzi na zapytanie Wójta Gminy Janów Podlaski organy opiniujące zajęły następujące stanowiska:

- Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim w opinii z dnia 25 lipca 2022 r. (data wpływu 26 lipca 2022 r.), znak: LU.ZZŚ.2.4360.219.2022.PS nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko ze względu na brak negatywnego wpływu tego przedsięwzięcia na możliwość osiągnięcia celów środowiskowych, o których mowa w ustawie Prawo Wodne oraz wskazał na konieczność uwzględnienia w niniejszej decyzji warunków i wymagań, które zostały określone w sentencji decyzji. Po przeanalizowaniu karty informacyjnej przedsięwzięcia, uwzględniając charakter, skalę i lokalizację przedsięwzięcia oraz planowane rozwiązania techniczne chroniące środowisko, ww. organ nie przewiduje negatywnego oddziaływania przedmiotowej inwestycji na stan jednolitych części wód, obszarów chronionych oraz na realizację celów środowiskowych określonych w „Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły”;
- Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska w Lublinie w piśmie znak: WST I.4220.106.2022.MP z dnia 27 lipca 2022 r. wyraził opinię, że dla przedmiotowego przedsięwzięcia nie istnieje konieczność przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko. Powyższy organ stwierdził, iż projektowane przedsięwzięcie nie wpłynie na pogorszenie stanu środowiska naturalnego, zostało zaprojektowane w sposób gwarantujący uodpornienie na negatywne zjawiska towarzyszące zmianom klimatu, a z uwagi na skalę przedsięwzięcia oraz jego charakter oddziaływania na klimat nie będą znaczące w skali zarówno lokalnej i globalnej. Powyższy organ po analizie informacji zawartych w karcie informacyjnej stwierdził, że przedsięwzięcie nie będzie powodować przekroczeń standardów jakości powietrza, nie przewiduje się znaczącego negatywnego wpływu na środowisko związanego z emisją odpadów, nie będzie źródłem o istotnym oddziaływaniu na klimat akustyczny i środowisko gruntowo-wodne;
- Państwowy Powiatowy Inspektor Sanitarny w Białej Podlaskiej w opinii sanitarnej z dnia 25 lipca 2022 r. znak: ONS-NZ.7016.1.64.2022 (data wpływu 29 lipca 2022 r.) również nie stwierdził potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko dla przedmiotowego przedsięwzięcia. Według ww. organu uciążliwości występujące w trakcie budowy będą miały charakter krótkotrwały i odwracalny, projektowana inwestycja nie spowoduje zniszczenia i nie wpłynie negatywnie na środowisko i stan zdrowia ludzi.

Planowane przedsięwzięcie to przebudowa drogi powiatowej nr 1029L Wólka Polinowska-Nowy Pawłów odc. dr. woj. 698-Romanów o długości ok. 3,2 km polegająca na min. budowie nowej nawierzchni betonowej, poszerzeniu jezdni do 5,5 m, budowie poboczy z kruszywa łamanego, budowie zjazdów publicznych i indywidualnych oraz zatok autobusowych, budowie chodnika, kanału technologicznego oraz ewentualnie kanalizacji deszczowej. Przebudowa jezdni przebiegnie głównie po obecnym śladzie. Nawierzchnia na zdecydowanej większości przebudowywanego odcinka jest w złym stanie technicznym. Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkowników drogi na odcinku objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej parametrów techniczno-budowlanych do klasy dróg powiatowych. Przedmiotowa droga z uwagi na ruch pojazdów jaki prowadzi jest drogą o charakterze lokalnym i zapewnia szybki przejazd pomiędzy sąsiednimi gminami Janów Podlaski i Konstantynów.

Przedsięwzięcie zlokalizowane jest na terenie otuliny Parku Krajobrazowego „Podlaski Przełom Bugu”, ale z uwagi na charakter inwestycji wykonywanej w śladzie istniejącej drogi nie będzie ona kolidować z parkiem krajobrazowym (park położony w odległości ok. 1,8 km od planowanej inwestycji).

Ponadto najbliższymi położonymi obszarami objętymi ochroną przyrody są:

- rezerwat przyrody „Łęg Dębowy koło Janowa Podlaskiego”, położony w odległości ok. 6,5 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Stary Las”, położony w odległości ok. 4,5 km od planowanej inwestycji,
- rezerwat przyrody „Chmielinne”, położony w odległości ok. 9,0 km od planowanej inwestycji,

oraz obszary sieci Natura 2000:

- obszar specjalnej ochrony ptaków Dolina Dolnego Bugu PLB140001, położony w odległości ok. 1,7 km od planowanej inwestycji,
- specjalny obszar ochrony siedlisk Ostoja Nadbużańska PLH140011, położony w odległości ok. 2,2 km od planowanej inwestycji.

Planowana inwestycja nie będzie miała negatywnego wpływu na przedmioty ochrony obszarów Natura 2000, nie wpłynie na spójność i integralność obszarów Natura 2000 i ich powiązania z innymi obszarami. Przedsięwzięcie nie będzie powodowało utraty lub fragmentacji kluczowych siedlisk przyrodniczych oraz siedlisk gatunków roślin i zwierząt, dla ochrony których wyznaczone zostały ww. obszary oraz nie wpłynie na ograniczenie naturalnego zasięgu siedlisk przyrodniczych i liczebności gatunków występujących na ww. obszarach.

Planowane przedsięwzięcie zlokalizowane jest na obszarze Korytarza Ekologicznego GKW-3 Polesie - Puszcza Mielnicka. Najbliższym lokalnym korytarzem ekologicznym jest dolina rzeki Czyżówka, która jest częścią terenu inwestycyjnego. Ze względu na wielkość korytarzy ekologicznych oraz charakter i skalę przedsięwzięcia, przedmiotowa inwestycja nie będzie przecinała korytarzy ekologicznych oraz nie będzie stanowiła bariery do przemieszczenia się organizmów między siedliskami.

Zgodnie z podziałem dokonany w Planie gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły (rozporządzenie Rady Ministrów z dnia 18 października 2016 r. w sprawie Planu gospodarowania wodami na obszarze dorzecza Wisły - Dz. U. z 2016 r., poz. 1911 z późn. zm.) przedsięwzięcie zlokalizowane jest w obszarze Jednolitych Części Wód Podziemnych oznaczonym kodem europejskim PLGW200067 oraz w obrębie jednolitej części wód powierzchniowych o nazwie „Czyżówka z dopływami” oznaczonej kodem europejskim: PLRW2000232665529.

Inwestycja zlokalizowana jest częściowo na obszarze występowania Głównego Zbiornika Wód Podziemnych o Nr 224 Subzbiornik Podlasie. Przez projektowaną drogę przepływa ciek o nazwie Czyżówka.

Z analizy szczegółowych uwarunkowań określonych w art. 63 ust. 1 ustawy oś wynika, że planowana inwestycja nie jest usytuowana na obszarze wodno-błotnym, obszarze wybrzeża, obszarze przylegającym do jezior, obszarze górskim i leśnym, obszarze o krajobrazie mającym znaczenie historyczne, kulturowe lub archeologiczne lub na terenie uzdrowiska.

Planowana inwestycja polegająca na przebudowie drogi powiatowej nie spowoduje ryzyka wystąpienia poważnej katastrofy naturalnej i budowlanej.

Oddziaływania związane z fazą realizacji przedsięwzięcia będą miały charakter lokalny, krótkotrwały i odwracalny.

Planowana realizacja inwestycji w powiązaniu z innymi przedsięwzięciami nie będzie powodowała oddziaływań, które mogłyby wywołać efekt skumulowany.

Przedmiotowa inwestycja ze względu na rodzaj i odległość od granic państwa nie będzie oddziaływać transgranicznie.

Biorąc pod uwagę powyższe oraz stanowiska zajęte przez Dyrektora Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim, Państwowego Powiatowego Inspektora Sanitarnego w Białej Podlaskiej oraz Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Lublinie, Wójt Gminy Janów Podlaski uznał, iż charakter planowanej inwestycji, jej zakres rzeczowy i lokalizacja nie uzasadniają potrzeby przeprowadzenia oceny oddziaływania na środowisko.

Przed wydaniem niniejszej decyzji zawiadomieniem znak: BUA.6220.4.2022 z dnia 2 sierpnia 2022 r. strony postępowania zostały powiadomione na podstawie 49 i art. 10 § 1 K.p.a., poprzez publiczne obwieszczenie o przysługującym im prawie wypowiedzenia się co do zebranych w sprawie materiałów w terminie 21 dni od dnia jego publicznego ogłoszenia. W wyznaczonym terminie strony nie wniosły uwag i zastrzeżeń.

W tym stanie faktycznym i prawnym postanowiono jak w rozstrzygnięciu.

Pouczenie

Od niniejszej decyzji służy stronom odwołanie do Samorządowego Kolegium Odwoławczego w Białej Podlaskiej, ul. marsz. J. Piłsudskiego 15, 21-500 Biała Podlaska za pośrednictwem Wójta Gminy Janów Podlaski w terminie 14 dni od daty jej doręczenia.

W trakcie biegu terminu do wniesienia odwołania strona może zrzec się prawa do wniesienia odwołania wobec organu administracji publicznej, który wydał decyzję. Z dniem doręczenia organowi administracji publicznej oświadczenia o zrzeczeniu się prawa do wniesienia odwołania przez ostatnią ze stron postępowania, decyzja staje się ostateczna i prawomocna.

Załącznik: Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia.



Z up. WÓJTA
inż. Wiesław Fila
ZASTĘPCA WÓJTA

Otrzymują:

1. Zarząd Dróg Powiatowych w Białej Podlaskiej
ul. Sidorska 90A
21-500 Biała Podlaska
Pełnomocnik Piotr Szydłowski
2. pozostałe strony postępowania wg wykazu znajdującego się w aktach sprawy powiadomione poprzez publiczne obwieszczenie
3. a/a

Do wiadomości:

1. Regionalny Dyrektor Ochrony Środowiska
w Lublinie
Wydział Spraw Terenowych I
ul. Warszawska 14
21-500 Biała Podlaska
2. Państwowy Powiatowy
Inspektor Sanitarny
ul. Warszawska 18
21-500 Biała Podlaska
3. Dyrektor Zarządu Zlewni Państwowego Gospodarstwa Wodnego
Wody Polskie w Sokołowie Podlaskim
ul. Repkowska 49
08-300 Sokołów Podlaski

Zwolnione z opłaty skarbowej zgodnie z art. 7 pkt 2 ustawy z dnia 16 listopada 2006 r. o opłacie skarbowej (Dz. U. z 2021 r. poz. 1923 z późn. zm.).

Załącznik do decyzji
znak: BUA.6220.4.2022 z dnia 8 września 2022 r.

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 84 ust. 1 i 2 ustawy
z dnia 3 października 2008 r. o udostępnianiu informacji o środowisku i jego ochronie,
udziale społeczeństwa w ochronie środowiska oraz o ocenach oddziaływania na
środowisko (Dz. U. z 2022 r., poz. 1029 z późn. zm.)**

Planowane przedsięwzięcie należy do grupy inwestycji drogowych, polega na przebudowie drogi powiatowej Nr 1029L Wołka Polinowska – Nowy Pawłów na odcinku droga wojewódzka nr 698 – Romanów. Obszar planowanej inwestycji zlokalizowany jest w gminie Janów Podlaski, wchodzącej w skład powiatu bialskiego położonego w województwie lubelskim. Przedmiotowe przedsięwzięcie obejmuje teren działek o nr ewid. o nr ewid. 319, 357, 498/1, 501/2, 770, 890, 898 (obręb ewid. Nowy Pawłów), 348/2, 347/2, 352/2, 493, 350/2, 351/2, 301/2, 300/2, 298/2, 491/2, 299/6, 356/4, 353/6, 353/3, 353/5, 302/5, 302/3, 302/4, 492, 299/8, 297/2 (obręb ewid. Romanów). Przewiduje się, że powierzchnia jezdni wyniesie ok 19 250 m². Całkowita długość odcinka drogi przeznaczonego do przebudowy wynosi ok. 3,2 km.

Otoczenie planowanego przedsięwzięcia stanowią: zabudowa zagrodowa i mieszkaniowa, użytki rolne, tereny leśne i zadrzewione, cieki wodne oraz drogi. Podstawowym celem realizacji inwestycji jest poprawa bezpieczeństwa i komfortu jazdy użytkowników drogi na objętym opracowaniem oraz dostosowanie jej parametrów techniczno-budowlanych do klasy dróg powiatowych. Głównym zadaniem jest ujednoczenie szerokości jezdni do 5,5 m oraz odnowa nawierzchni celem przywrócenia równości profilu poprzecznego i podłużnego, poprawa estetyki terenu oraz zapewnienie mieszkańcom dojazdu do posesji i lepszej komunikacji.

W ramach przebudowy drogi wykonane zostaną następujące prace:

- budowa nawierzchni betonowej,
- poszerzenie jezdni do 5,5 m,
- wzmocnienie istniejącej jezdni,
- budowa poboczy z kruszywa łamanego,
- budowa zatok autobusowych i chodnika z kostki brukowej betonowej.
- budowa zjazdów publicznych i indywidualnych z kruszywa łamanego, betonu asfaltowego lub kostki brukowej betonowej,
- budowa kanału technologicznego,
- ewentualna budowa kanalizacji deszczowej,
- likwidacja kolizji z istniejącą siecią uzbrojenia terenu (przebudowa sieci teletechnicznej, elektroenergetycznej - jeżeli wystąpią),
- wymiana istniejących przepustów drogowych i zjazdowych,
- odtworzenie i odmulenie istniejących rowów drogowych.

Podstawowe parametry techniczne przedmiotowej drogi po przebudowie to:

- kategoria drogi: powiatowa,
- szerokość jezdni 5,5 m,
- szerokość poboczy 1,0 m,
- szerokość chodnika od 1,5 m.

Odwodnienie projektowanego odcinka drogi odbywać się będzie poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających, na przyległy do drogi teren (i do projektowanej kanalizacji deszczowej – wariant ewentualny). Planuje się także wykonanie przebudowy i/lub zabezpieczenie istniejącej sieci infrastruktury uzbrojenia, która wystąpi w kolizji z rozbudową drogi.

Na potrzeby planowanego przedsięwzięcia prognozuje się wykorzystanie normatywnych wielkości w zakresie zużycia wody, materiałów, paliw oraz energii. Ilości wykorzystywanych surowców, wody oraz energii związane są z zastosowaną technologią i organizacją pracy na budowie. Realizacja inwestycji będzie wymagać wykorzystania materiałów budowlanych, kruszyw oraz innych niezbędnych elementów (materiałów) do budowy drogi.

W fazie realizacji przedmiotowej inwestycji może wystąpić zwiększenie poziomu hałasu spowodowane pracą maszyn budowlanych, jak również hałasem wytwarzanym przez ciężkie pojazdy dowożące materiały budowlane, lecz jest to uciążliwość krótkotrwała i odwracalna, która całkowicie zaniknie po zakończeniu prac budowlanych. Ograniczenie emisji hałasu do środowiska na tym etapie jest możliwe przy zastosowaniu nowoczesnych, sprawnych maszyn i dobrej organizacji pracy. Prace budowlane w sąsiedztwie zabudowy mieszkaniowej będą w miarę możliwości technologicznych prowadzone w godzinach 8:00 – 18:00. Źródłami hałasu w trakcie eksploatacji będą pojazdy przemieszczające się po drodze. Nie przewiduje się przekroczenia obecnie obowiązujących, dopuszczalnych poziomów hałasu na przylegających do pasa drogowego terenach chronionych akustycznie.

W trakcie realizacji inwestycji emisja zanieczyszczeń do powietrza będzie zachodziła zarówno ze względu na ruch pojazdów, jak i ze względu na pracę ciężkiego sprzętu. Ilość emitowanych zanieczyszczeń będzie zależała m.in. od zastosowanych technologii robót. W zależności od zaawansowania robót, czas pracy oraz ilość maszyn i urządzeń będą się zmieniały, różnorodne więc będzie też ich oddziaływanie na jakość powietrza atmosferycznego polegające na emisji zanieczyszczeń gazowych (głównie NO_x, SO₂) i pyłu. Oddziaływania te będą odwracalne i krótko- lub średnioterminowe. Zwiększona emisja wtórna pyłów powstawać będzie podczas pracy maszyn drogowych. Będzie to emisja niezorganizowana oraz incydentalna. W fazie eksploatacji przedsięwzięcie nie będzie generować silnego negatywnego wpływu na jakość powietrza, spełnione zostaną normy w stosunku do ochrony zdrowia ludzi oraz ochrony roślin dla większości z analizowanych zanieczyszczeń.

W fazie budowy drogi nie będzie występowało zagrożenie dla wód powierzchniowych i podziemnych. W czasie budowy wpływ wykonywanych robót na jakość i ilość odprowadzanych ścieków oraz wody gruntowe może być wyraźny jedynie w obszarze zaplecza budowy oraz placu budowy. Prace wykonywane na placu budowy nie będą powodować powstawania istotnych ilości ścieków (przewiduje się około 5 m³ na cały okres budowy). Ścieki socjalne zbierane będą w szczelnych zbiornikach, stanowiących wyposażenie kabin sanitarnych i odbierane przez specjalistyczne firmy zewnętrzne, posiadające odpowiednie zezwolenia. Lokalnie niewielkie place zaplecza budowy służyć będą głównie jako miejsca postojowe maszyn i pojazdów i zaplecza socjalne pracowników. Wszelkie wycieki awaryjne ze sprzętu budowlanego powinny być natychmiast usuwane.

Planowana przebudowa drogi nie przyczyni się do negatywnego oddziaływania na jakość wód powierzchniowych i podziemnych. Wody opadowe z analizowanej trasy będą odprowadzane poprzez spadki podłużne i poprzeczne do istniejących rowów odwadniających (rowy trawiaste trapezowe), na przyległy do drogi teren (oraz do projektowanej kanalizacji deszczowej – wariant ewentualny). Rowy są obsiane trawą co ogranicza spływ wód powierzchniowych do gruntu oraz procesu infiltracji

Realizacja i eksploatacja przedmiotowej drogi nie wpłynie ani bezpośrednio, ani pośrednio na wzrost emisji gazów cieplarnianych i ich prekursorów

Przyjęte rozwiązania techniczno-organizacyjne nie stwarzają zagrożenia dla życia i zdrowia ludzi i środowiska.

Mając na uwadze charakter i rodzaj planowanej inwestycji stwierdza się, że nie będzie ona oddziaływała negatywnie na środowisko.

Z up. WÓJTA
inż. Wiesław Fila
ZASTĘPCA WÓJTA